



# L'Association Vélo 41

**Vélo 41 a pour objectif principal de permettre à tous et toutes, adhérent.e.s ou non à l'association, la pratique du vélo au quotidien.**

Un objectif qu'elle décline en quatre axes:

- Promouvoir, en particulier dans le Loir-et-Cher, les avantages de l'usage de la bicyclette comme mode de déplacement quotidien
- Défendre les droits et devoirs des cyclistes
- La « vélonomie » : l'autonomie en savoir des cyclistes,.
- La « vélorisation » : la réduction des déchets et le réemploi

**150 Adhérents**



# Présentation des résultats / Loir & Cher

*Blois - le 12 novembre 2025*



# Le baromètre vélo



- Le plus grand outil citoyen pour évaluer la place du vélo dans nos villes, bourgs et villages
- L'enquête de référence sur le ressenti des habitant.es face aux conditions de circulation à vélo dans leur commune

Réalisé par la FUB (fédération des usagers de la bicyclette) au printemps 2025

Une participation exceptionnelle



**334 301** contributions  
(+ 21 % vs 2021)

dont 303 301 contributions de cyclistes (+ 21 % vs 2021)



**2 646** communes qualifiées  
(+ 63 % vs 2021)



# Le baromètre vélo



## *La Méthodologie*



**26 questions:** réparties en cinq thématiques. Les personnes répondantes ont pu attribuer une note entre 1 (négatif) et 6 (positif) sur :

- **la sécurité de son déplacement à vélo** (continuité et qualité des aménagements, etc.)
- **le confort de son trajet** (entretien, signalisation, etc.)
- **les efforts de la commune** pour améliorer la situation
- **l'équipement de la commune** en stationnement vélo et services essentiels (réparation, entretien, etc.)
- **le ressenti général**



Les communes sont classées selon cinq catégories : grandes villes / communes de banlieue / villes moyennes / petites villes / bourgs et villages.



# Résultats nationaux



- Le climat vélo en France s'améliore légèrement par rapport à 2021 (+3 %)
- mais reste médiocre et très inégal selon les territoires



CLIMAT VÉLO MOYEN PAR CATÉGORIE EN 2025:



Des territoires  
qui n'avancent  
pas à la même  
vitesse



# Résultats nationaux



## Violences motorisées

**3/4**

des cyclistes ont déjà vécu au moins  
une agression physique ou un comportement intimidant



# Résultats Centre-Val de Loire



**Participation**  +30%  
11 767 participant.es

**108 communes qualifiées** (50 en 2021)

## Profil des répondant·es cyclistes

Répartition par genre



52 % de femmes

48 % d'hommes

Tranches d'âge qui ont le plus répondu

**45-54  
ans**

27 % de 45-54 ans

22 % de 55-64 ans

Motifs d'usage principaux



- Aller au travail ou à l'école
- Déplacements utilitaires



**3,12**

**RÉGION**

vs 2,97 en 2021



# Résultats Loir & Cher



Commune	Score	Classe	Participation
Fossé	4,16	B	30
Selles-sur-Cher	4,02	B	43
Vineuil	3,94	B	68
Saint-Gervais-la-Forêt	3,69	C	33
<b>Blois</b>	3,48	D	<b>441</b>
Huisseau-sur-Cosson	3,47	D	35
Saint-Claude-de-Diray	3,44	D	30
<b>Vendôme</b>	3,37	D	<b>161</b>
Bracieux	3,32	D	48
Saint-Laurent-Nouan	3,29	D	39
Saint-Aignan	3,23	D	41
Mer	3,22	D	79
Cellettes	3,15	D	60

**17 communes qualifiées**  
*(vs 4 en 2021)*

**10 communes avec moins**  
**de 50 participations**



# Résultats Blois



## Profil des répondant.es cyclistes

**Participation**  +45%

441 participant.es  
(vs 303 en 2021)

411 Cyclistes

29 Non cyclistes



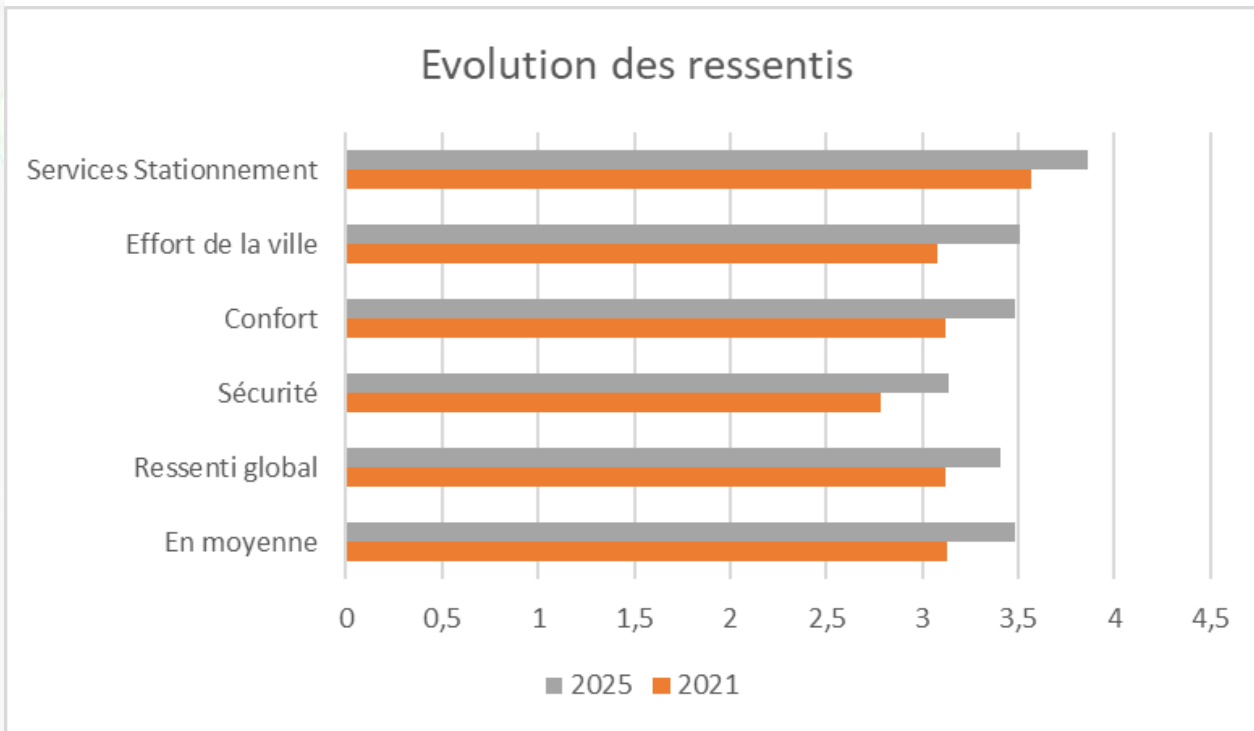
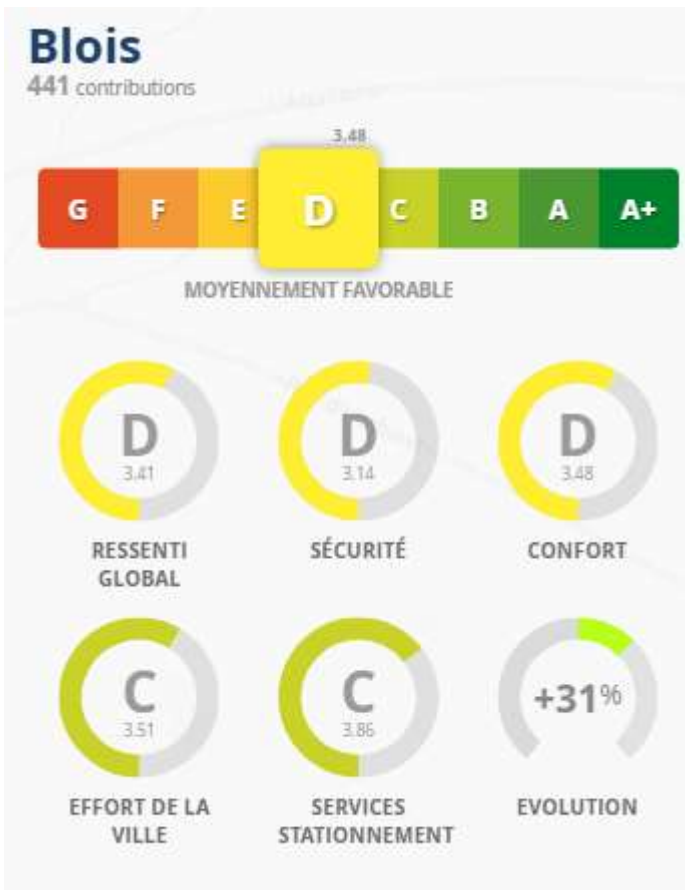
3,48

**BLOIS**

vs 3,13 en 2021



# Résultats Blois





# Résultats Blois



## Ressenti global Moyennement favorable +9%

- > Le réseau d'itinéraires cyclables est jugé en progrès
- > Se déplacer à vélo est estimé plus agréable



## Sécurité Moyennement favorable +13%

Le ressenti reste très médiocre :

- > Pour les enfants et les personnes âgées circuler à vélo est dangereux
- > Traverser un carrefour ou un rond point est jugé dangereux
- > Difficile de circuler en sécurité sur les grands axes



Le ressenti est jugé plutôt favorable dans les rues résidentielles





# Résultats Blois



## Services et stationnement Plutôt favorables +8%

> Réparer un vélo

A

> Louer un vélo

B

> Stationner son vélo en gare ou à une station de transport en commun

C

> Trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin

D

## Efforts de la ville

Plutôt favorables +14%

C

> Efforts faits en faveur du vélo

B

> Écoute et implication des usagers

C

> Stationnement des véhicules motorisés sur les itinéraires cyclables

E



# Résultats Blois



Confort Moyennement favorable **+12%**

D

> A vélo je suis autorisé.e à emprunter les doubles sens cyclables

A

> Itinéraires cyclables et leur entretien

D

> Solutions alternatives lors des travaux sur les itinéraires cyclables

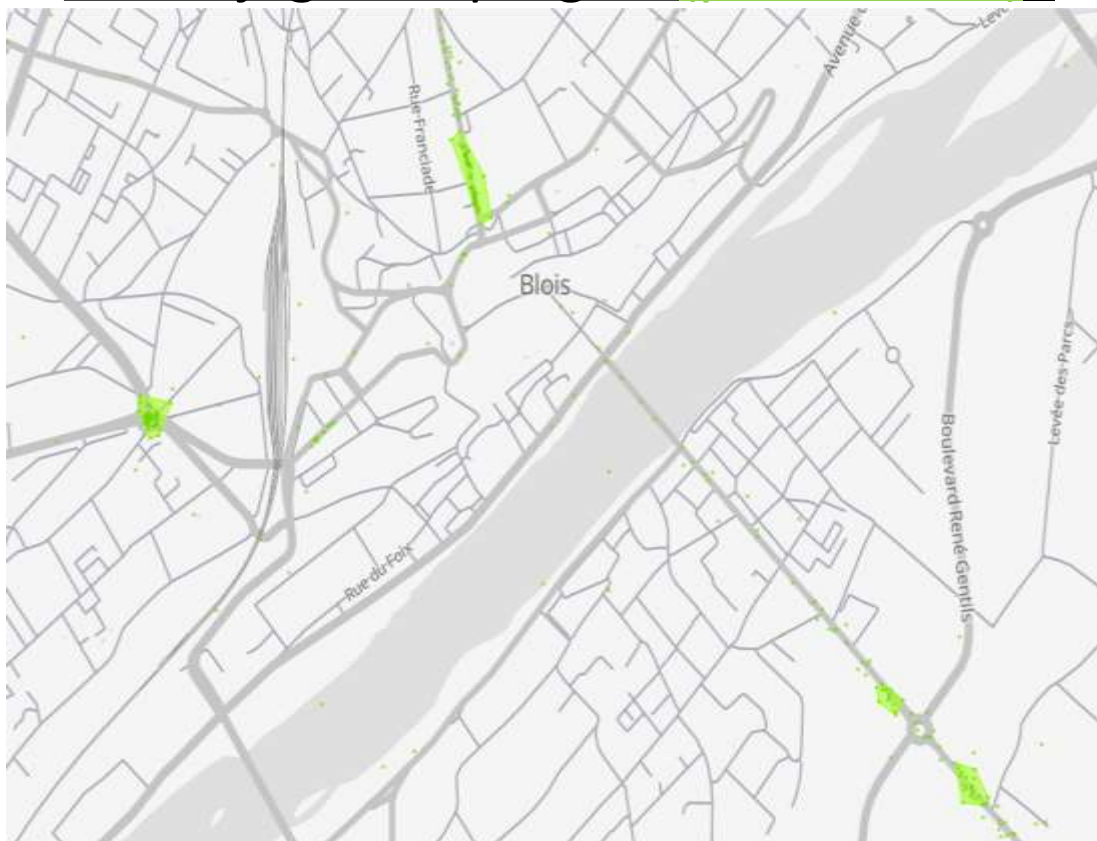
E



# Résultats Blois



Points jugés en progrès (points verts) :



Clusters (groupements > 14 points verts) :

- Rue du Bourg-neuf
- Carrefour Médicis
- Parc des expositions
- Pont du Cosson

*Remarque : tous les aménagements réalisés ont été plébiscités par les répondant.es*



# Résultats Blois



## Points à réaliser en priorité (points rouges) :



### Clusters (groupements > 14 points rouges) :

- Pont François Mitterrand
- Carrefour Jean-Marc Lorrain
- Pont Avenue Maunoury / Boulevard citées unies
- Rond point centre commercial Blois II

### Sans cluster :

- Avenue Maunoury (50 points)
- Boulevard Daniel Dupuis (35 points)
- Intersection Denis Papin-Porte côté (34pts)
- Avenue de Vendôme (34 points)
- Rue Galois (29 points)
- Pont rue Gambetta (19 points)
- Pont traversée D956 (rue des Clouseaux/ M Berthelot) et rond point de la patte d'oie



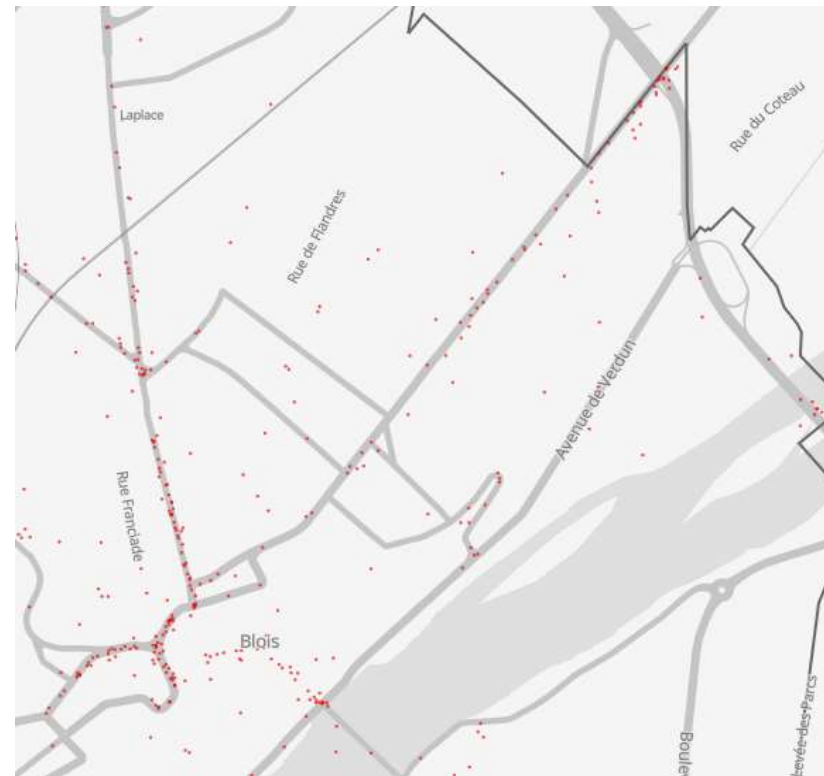
# Résultats Blois



**2025 : 50 points rouges** av. Maunoury



**2021 : 52 points rouges** av. Maunoury





# Résultats Blois



## Demande de stationnement vélo (points bleus) :



Clusters (groupements > 14 points bleus) :

- Place Louis XII
- Carrefour de la Résistance
- Intersection Rue porte côté et rue du commerce
- Gare (nouvel aménagement réalisé depuis)



# Conclusion/Blois



- Nette augmentation des contributions qui crédibilise cette enquête
- Évolution positive du ressenti global et plus forte que lors du précédent sondage, mais le score reste à un niveau moyennement favorable
- Le ressenti par les usager.es sur les aménagements cyclables réalisés est favorable
- Les contributeur.rices font remonter de nombreux points rouges, sur les axes en dénivelé, sur les grands axes et les giratoires

## Les attentes citoyennes pour demain



### Les cyclistes

- 1 Un réseau cyclable complet et sans coupure
- 2 L'entretien des pistes et bandes cyclables
- 3 La modération de la vitesse des véhicules motorisés en ville



### Les freins à la pratique des non-cyclistes

- 1 Ne pas se sentir en sécurité
- 2 Un manque d'aménagements cyclables
- 3 La vitesse trop élevée des véhicules motorisés



# Le baromètre vélo 2025



Pour en savoir plus > <https://www.barometrevelo.fr/2025/>



## Baromètre vélo

Avec votre avis, votre commune change de niveau !

[barometre-velo.fr](https://www.barometre-velo.fr)





# REMERCIE



pour cette enquête citoyenne essentielle



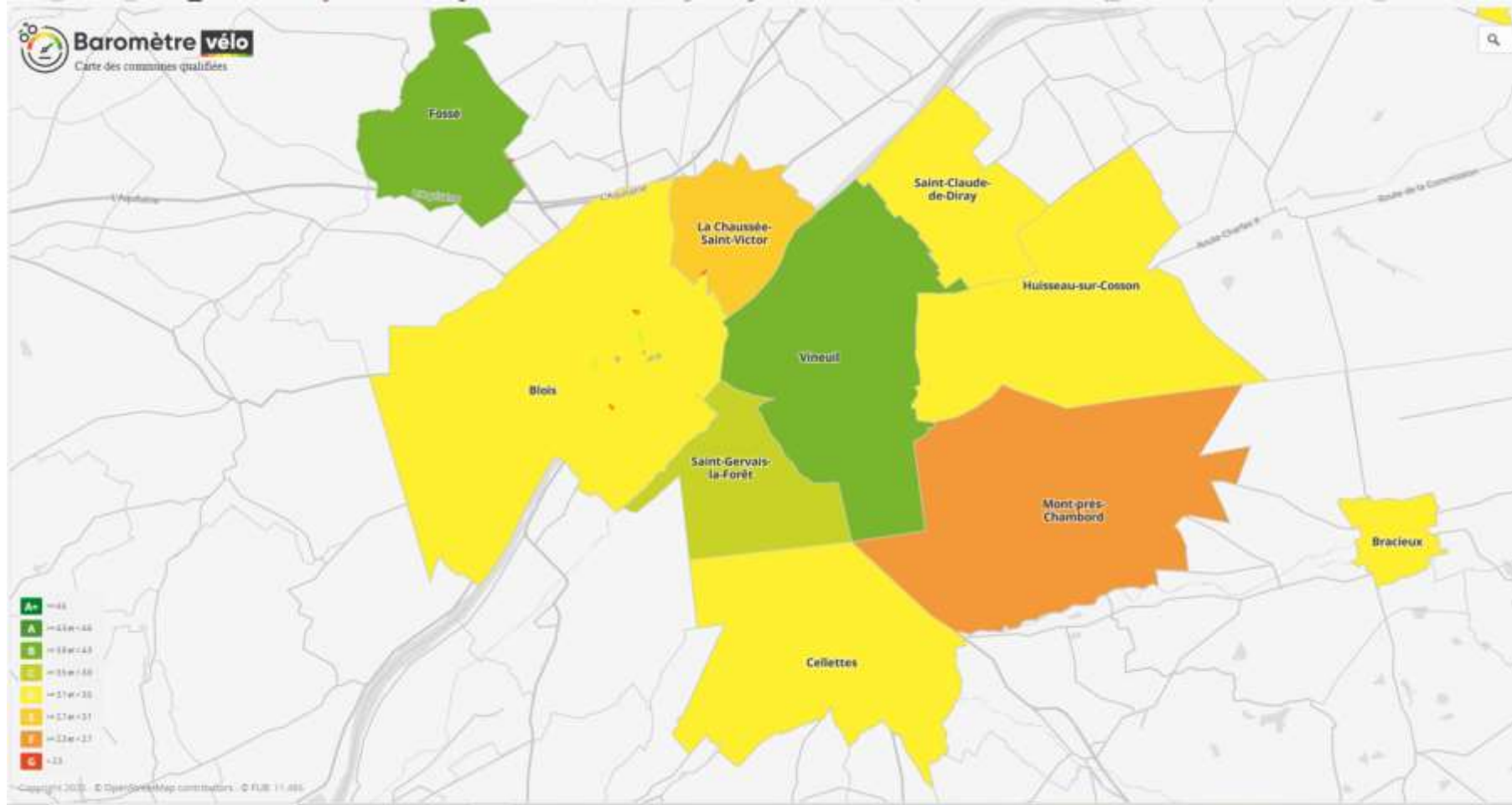
pour son accueil et la mise à disposition de la salle



Vous toutes et tous pour votre présence

Et maintenant, nous vous donnons la parole pour un échange

# Communes sélectionnées Agglopolys



# La Chaussée St Victor



- 41 points rouge Av. Maunoury-pont Bd Citées unies
- 17 points rouge route Nationale

# Vineuil



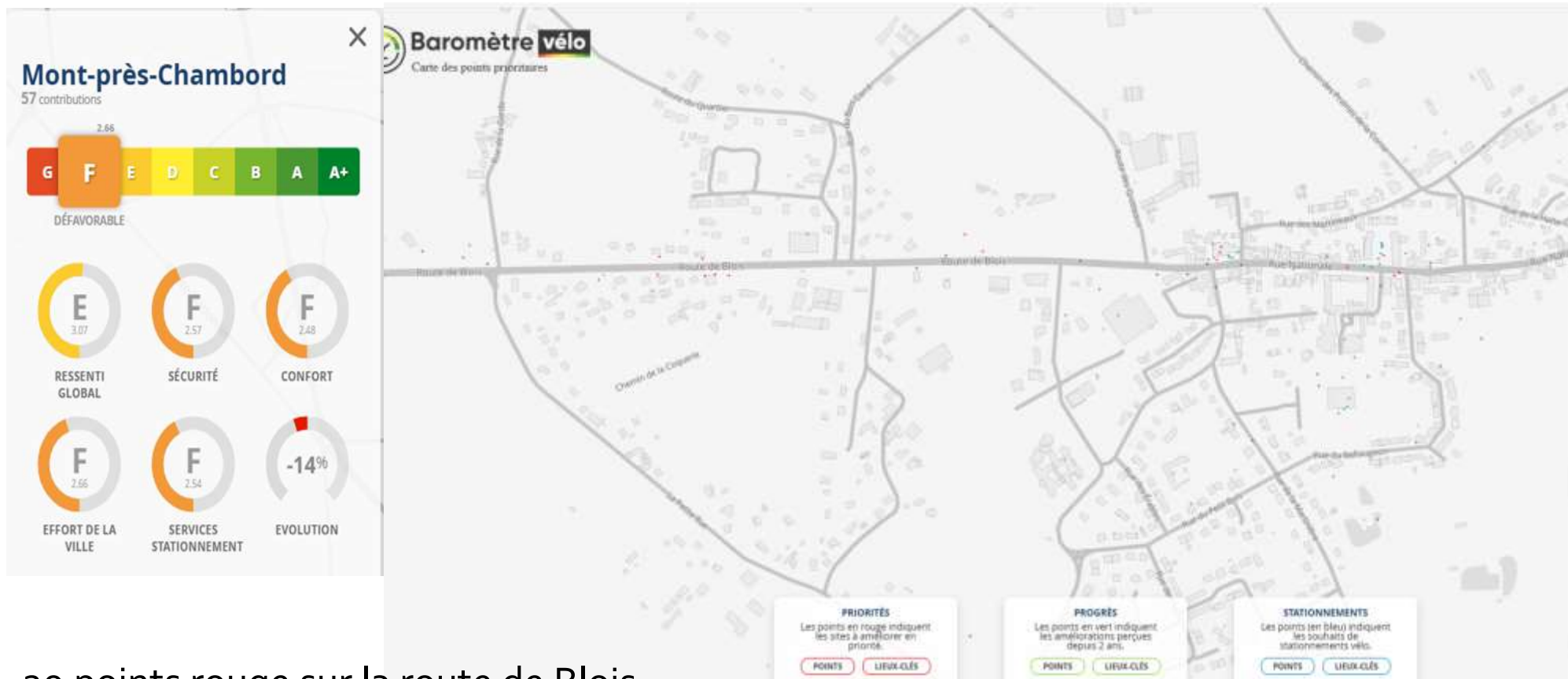
- 15 points rouge pont rue des Clouseaux
- 16 points rouge route de Chambord

# St Gervais



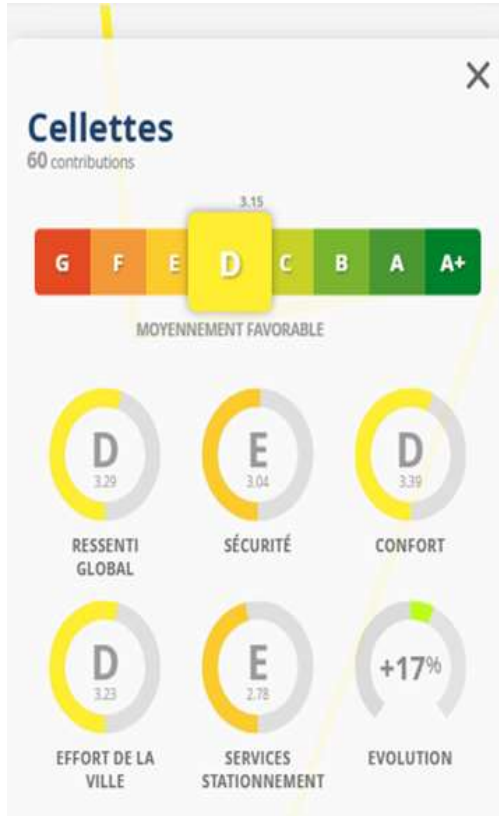
- 15 points rouge rond point de la patte d'oie
- 21 points rouge route Nationale

# Mont Près Chambord



- 29 points rouge sur la route de Blois
- manque de supports de vélos en centre-bourg

# Cellettes



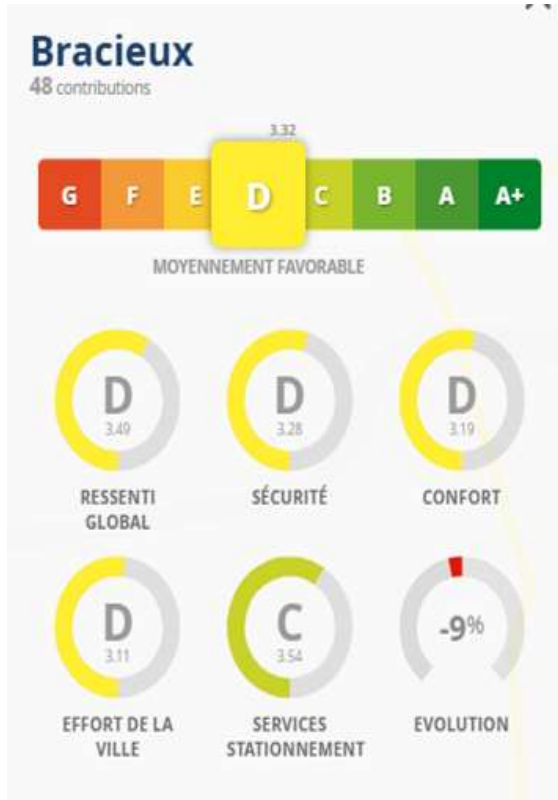
- 12 points rouge sur la route de Seur
- 21 points rouge sur la rue Nationale

# Fossé



- 12 points rouge sur le rond point de la route de Marolles
- 16 points rouge sur le rond point de Blois II

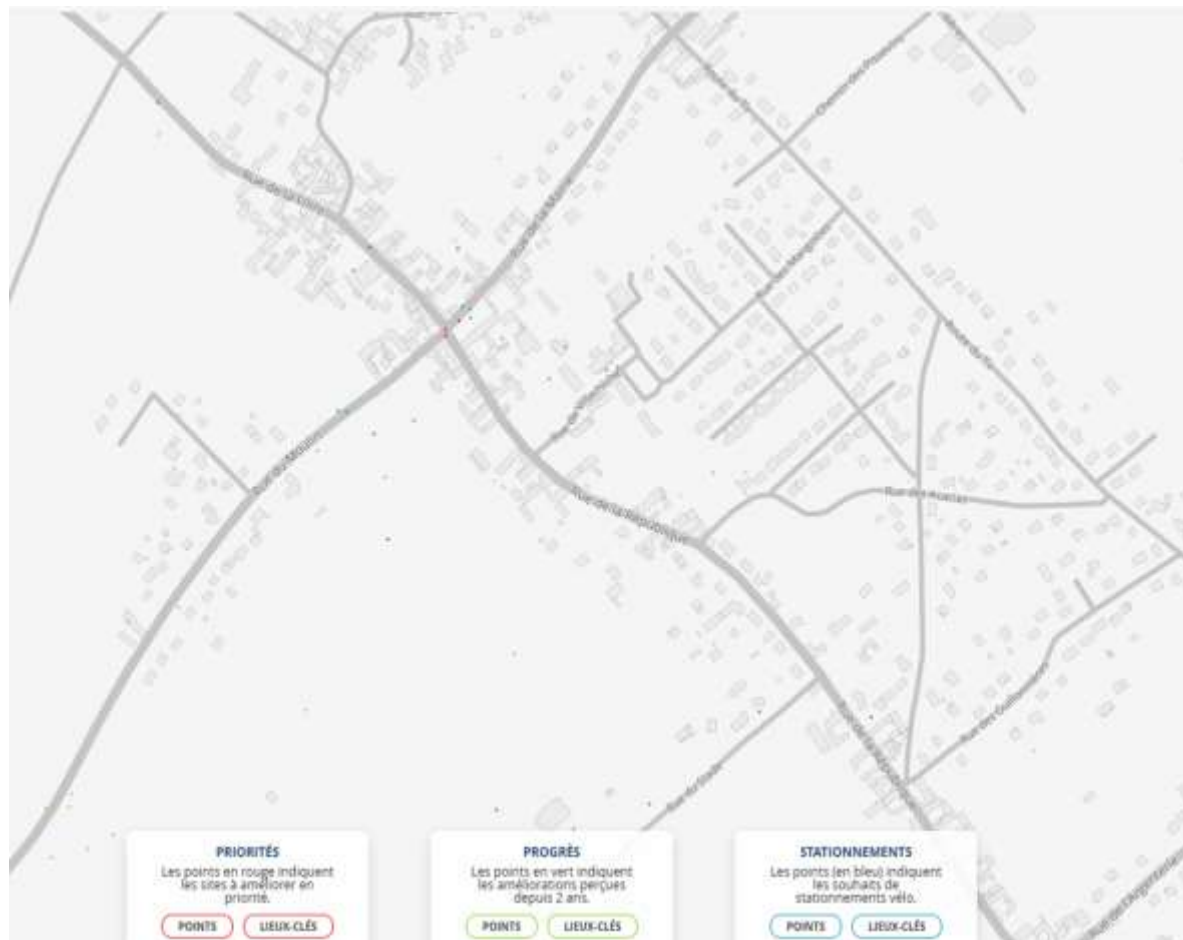
# Bracieux



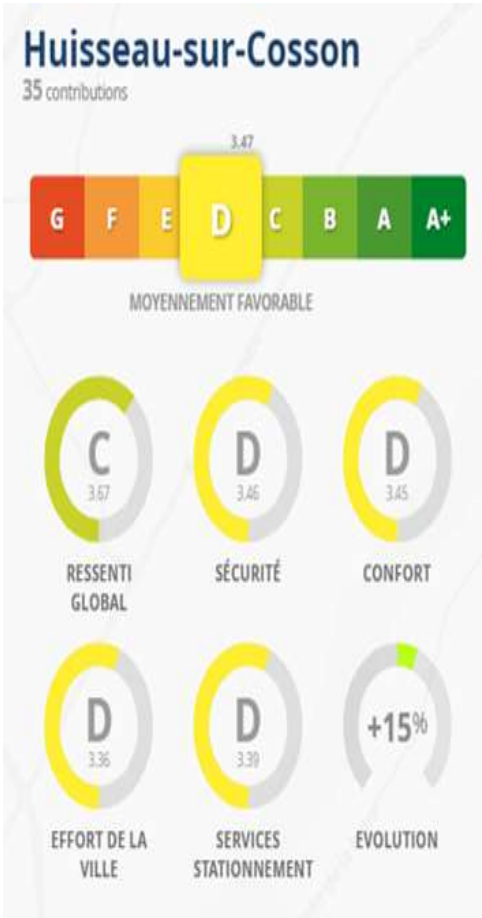
-30 points rouge sur la rue Roger Brun



# St Claude de Diray



# Huisseau-sur-Cosson



- 18 points rouge route de Chambord
- manque supports de vélos proche des commerces